

รายงานการประชุม
คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)
ครั้งที่ 1/2566
วันพุธที่ 21 มิถุนายน 2566 เวลา 09.00 น.
ณ ห้องประชุม 1 ชั้น 9 อาคาร 1 รฟม.

ผู้มาประชุม

- | | |
|--|---------------|
| 1. นายณัฐ นาครธรมินทร์ ผู้ช่วยผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย | ประธานกรรมการ |
| 2. นางสาววิศรา ไชยวงศ์ ผู้อำนวยการกลุ่มงานประสานการติดตามตรวจสอบ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม | กรรมการ |
| 3. นายพันศักดิ์ ธีรมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ | กรรมการ |
| 4. นายธีรพล ศรีโมรา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสมุทรปราการ | กรรมการ |
| 5. นายอภิชาติ ศุภจิตรสวัสดิ์ ผู้อำนวยการส่วนระบบขนส่งทางราง ผู้แทนกรุงเทพมหานคร | กรรมการ |
| 6. นายศักดิ์ดา ชุนดี นักธรณีวิทยาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทรัพยากรธรณี | กรรมการ |
| 7. ศาสตราจารย์ ดร.ธเรศ ศรีสถิตย์ นายกสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย ผู้แทนสมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| 8. นายธีระชัย เกื้ออนันต์ ผู้อำนวยการสำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน รฟม. | กรรมการ |
| 9. นายคุณากร แป้นเหลือ ผู้อำนวยการกองบริหารงานก่อสร้าง 1 แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 1 รฟม. | กรรมการ |

- | | |
|---|--------------------------------|
| 10. นายรุ่งโรจน์ พงศ์จักรพานิช หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 4-2 แทนผู้อำนวยการฝ่ายบริหารงานก่อสร้าง 2 รพม. | กรรมการ |
| 11. นางสาวจิรัฐา วัฒนประดิษฐ์ ผู้อำนวยการสำนักสื่อสารองค์กร รพม. | กรรมการ |
| 12. นายวรานนท์ ดิลกคุณานันท์ ผู้อำนวยการกองวิเคราะห์และพัฒนา แทนผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการ |
| 13. นางสาวพรพิมล พุ่มพวง ผู้อำนวยการกองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ เลขานุการ |
| 14. นายพิรุณ อยู่สุข หัวหน้าแผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม ฝ่ายพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า รพม. | กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ |

ผู้ไม่มาประชุม

- | | |
|---|---------|
| 1. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | กรรมการ |
| 2. ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค | กรรมการ |
| 3. ผู้แทนจังหวัดสมุทรปราการ | กรรมการ |

ผู้เข้าร่วมประชุม (รพม.)

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. นางสาวเสาวลักษณ์ หลวงจอก | ผู้อำนวยการศูนย์ราชการสะดวก |
| 2. นายพงศ์พิทยา แฉ่งฉายา | หัวหน้าแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 3. นายฤกษ์ฤทธิ ทองสกุล | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 4. นางสาวพัชร์ดาววี สมบูรณ์ศิลป์ | พนักงานบริหารงานทั่วไป 7 แผนกเรื่องราวร้องทุกข์ ศูนย์ราชการสะดวก |
| 5. นางสาวสุรัสสา อยู่สนิท | หัวหน้าแผนกบริหารงานก่อสร้าง 6-3 กองบริหารงานก่อสร้าง 6 |
| 6. นางสาวดลพร ศรีคงรักษ์ | วิศวกร 6 แผนกบริหารงานก่อสร้าง 6-3 กองบริหารงานก่อสร้าง 6 |
| 7. นายณัฐชัย ชาญก้องสกุล | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกบริหารงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงาน สำนักงานสำนักงานความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| 8. นางสาวพัจนา ศิลป์โมสร | พนักงานอาชีวอนามัยและความปลอดภัย 7 แผนกบริหารงานอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน สำนักงานความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน |
| 9. นางสาวสวณีย์ บรรพจน์พิทักษ์ | หัวหน้าแผนกอาวุโส แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม |
| 10. นางสาววิภาวี เกิดสว่าง | พนักงานวิทยาศาสตร์ 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 1 กองสิ่งแวดล้อม |

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 11. นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์ | วิศวกร 7 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |
| 12. นายพุดพัฒนา ลภัสอิวัฒน์ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |
| 13. นางสาวนันท์นัช นินทวงศ์ | พนักงานวิทยาศาสตร์ 4 แผนกติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2 กองสิ่งแวดล้อม |

ผู้เข้าร่วมประชุม (หน่วยงานภายนอก)

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. นายวัชรพงศ์ ลิทองกุล | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ สำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร |
| 2. นางสาวสุภัทสมณท์ กอแก้วเทียนชัย | Environmental Support ที่ปรึกษา PIC |
| 3. นายครรชิต วงษ์แสงจันทร์ | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 4. นายกุลชาติ บวรสิรินานนท์ | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 5. นางสาวนัฐติยา เหมือนสิงห์ | Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 6. นายนพดล ครุฑทอง | Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 7. นายยงยุทธ บุญแก้ว | Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 8. นายอิสรกุล คงชนะ | Archaeologist ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 9. นายดุขฎิ สติระเศรษฐวี | Traffic Specialist ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 10. นางสาวอภิษฎา นามวงศ์ | Transportation/Traffic Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 11. นายธณูพล เขิดวรพงศ์ | Transportation/Traffic Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC1 |
| 12. นางดารณี ต.เจริญ | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 13. นายภัทรพงศ์ สติตบรรจง | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 14. นายเดชาวิทย์ พัววิไล | Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 15. นางอรพินท์ คงเดชอดีตศักดิ์ | Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 16. นางสาวเนาวรัตน์ ศิริวงษ์ | Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 17. นายสถาพร ขวัญยืน | Archaeologist ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 18. นายเอกภพ มีมุขอ | Traffic Specialist ที่ปรึกษา PMSC2 |
| 19. นางสาวธันยธร ชัยศิริ | Environmental Specialist ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 20. นางสาวพัชมน กอชาลี | Environmental Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 21. นายบรรชา ฝานิบุตร | Environmental/Social Assistant Officer ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 22. นายจักรกริช ธรรมศิริ | Social Specialist ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 23. นายบุญยุก ตามไท | Community Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 24. นางสาวปาริชาติ ป้อมบุบผา | Public Relations Specialist ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 25. นายบุตรรักษ์ ปลื้มจิตต์ | Traffic Engineer ที่ปรึกษา PMSC3 |
| 26. นายธนนท์ คันดูลย์ | Environmental Manager กิจการร่วมค้า CKST-PL สัญญา 1 และสัญญา 2 |
| 27. นายพิรุฬห์ ลองจ่านงค์ | Environmental Officer กิจการร่วมค้า CKST-PL สัญญา 1 และสัญญา 2 |

28. นางสาวพิชญา นามแดง Environmental Engineer กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
29. นางสาววรัญญา กล่องแก้ว Public Relations and Community Relations Officer
กิจการร่วมค้า ITD-NWR-MRT สัญญา 3
30. นายกฤตพัฒน์ ประสมเพชร Environmental Manager
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
31. นายนิพัทธ์พงษ์ กองจันทร์ Environmental Engineer
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
32. นายธัชชภัค เสลมมาตย์ Public Relations and Community Relations Officer
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
33. นางสาวภาวินี บุญเกษม Public Relations and Community Relations Officer
บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) สัญญา 4
34. นายวรพันธุ์ ชวงค์เลิศ Engineering Manager
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5
35. นางสาวจินตนา อุดใจ Environmental Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5
36. นายกมล มหาผล Public Relations and Traffic Management Manager
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 และสัญญา 6
37. นางสาวดาวดี พรหมปิง Public Relations and Community Relations Secretary
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 5 และสัญญา 6
38. นางสาวลดารัตน์ อ่วมสถิตย์ Environmental Engineer
บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) สัญญา 6
39. นางสาวพรวิภา คลังสิน บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
40. นางสาวเพ็ญพิกุล สุปรียสุนทร บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
41. นางสาวสุจิตรา นาวารัตน์ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
42. นางสาวกัลยวรรณ สิริอรรถสุข บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
43. นางสาวปนิดา รื่นรัมย์ บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
44. นายเมื่องนนท์ ทองฮ้า บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
45. นายทิวทรัพย์ เจียรนัยขจร บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
46. นางสาวปิยฉัตร แก้วกำกง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด
47. นางสาวหทัยรัตน์ น้อยโพนทัน บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด

เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

ระเบียบวาระที่ 1 : เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธานฯ ได้แจ้งความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 2566 โดยมีความก้าวหน้าร้อยละ 11.55

ระเบียบวาระที่ 2 : เรื่องรับรองรายงานการประชุม

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่าได้มีหนังสือลงวันที่ 16 ธันวาคม 2565 นำส่งรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 ให้คณะกรรมการฯ พิจารณา ซึ่งไม่มีคณะกรรมการฯ ขอแก้ไขรายงานการประชุมฯ

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

ระเบียบวาระที่ 3 : เรื่องเสนอเพื่อทราบ**ระเบียบวาระที่ 3.1 : ผลการดำเนินงานตามมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565**

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 1/2565 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565 ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับการดำเนินงาน ดังนี้

| มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ | ผลการดำเนินงาน |
|---|--|
| 1. นำผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมของประชาชน ครั้งที่ 1 เปรียบเทียบกับผลการสำรวจครั้งต่อไปว่ามีแนวโน้มอย่างไร รวมทั้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนเพื่อเพิ่มความพึงพอใจของประชาชนต่อโครงการฯ ให้ดียิ่งขึ้น | ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ดำเนินการแล้ว โดยที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว |
| 2. ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการฯ และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่อง | ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ประชาสัมพันธ์ความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการฯ และช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนให้ประชาชนรับทราบอย่างต่อเนื่องผ่านทาง Website, Facebook, Line, ป้ายประชาสัมพันธ์ และการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์แล้ว |

| มติที่ประชุมคณะกรรมการฯ | ผลการดำเนินงาน |
|--|--|
| 3. ในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติของโครงการฯ ครั้งต่อไป ควรเพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ ด้วย | ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างได้เพิ่มเติมการจำแนกร้อยละของตัวอย่างที่สำรวจเข้ามาประกอบการวิเคราะห์ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจสังคมและทัศนคติโครงการฯ เรียบร้อยแล้ว โดยที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว |
| 4. วิเคราะห์ข้อมูลเพิ่มเติมว่า การก่อสร้างโครงการฯ มีผลต่อการเพิ่มขึ้นหรือลดลงของจำนวนแพลงก์ตอนพืชในกลุ่มสาหร่ายที่มีพิษหรือไม่ เนื่องจากการเพิ่มขึ้นของสาหร่ายกลุ่มนี้มีผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ | ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว |
| 5. นำเสนอมาตรการในการจัดการดินที่เกิดจากการขุดอุโมงค์ของโครงการฯ | ผู้รับเหมาก่อสร้างจะขนย้ายดินที่เกิดจากการขุดอุโมงค์ของโครงการฯ ไปที่บ่อพักดินที่จัดเตรียมไว้ เพื่อรอการขนย้ายต่อไปยังพื้นที่ที่หน่วยงานเจ้าของดิน ได้แก่ รฟม. กทม. กรมธนารักษ์ กรมเจ้าท่า และกรมทางหลวงกำหนดต่อไป |
| 6. ควบคุมกำกับรถบรรทุกของโครงการฯ ให้ปิดคลุมผ้าใบกระบะรถให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และดูแลกระบะรถบรรทุกไม่ให้มีการรั่วไหลของเศษดิน/โคลนจากการขุดเจาะเสาเข็มตกล้นบนผิวจราจร | ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ควบคุมกำกับรถบรรทุกของโครงการฯ ให้ปิดคลุมผ้าใบกระบะรถให้มิดชิดก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และตรวจสอบกระบะรถบรรทุกไม่ให้มีการรั่วไหลของเศษดิน/โคลนจากการขุดเจาะเสาเข็มตกล้นบนผิวจราจร |
| 7. นำเสนอแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องกับกิจกรรมก่อสร้างของโครงการฯ และประเมินว่ากิจกรรมก่อสร้างมีผลกระทบต่อผลการตรวจวัดมากนักน้อยเพียงใด เพื่อตรวจสอบว่ามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA เพียงพอหรือไม่ | ที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการดำเนินงานในระเบียบวาระที่ 3.3 แล้ว |
| 8. นำเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านต่างๆ สำหรับงานก่อสร้างที่อยู่ใกล้รัฐสภาและวังสุโขทัย | ผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 1 ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัด และได้มีการประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นกับสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในแนวพื้นที่ก่อสร้าง โดยการทำ Building Condition Survey เพื่อบันทึกสภาพปัจจุบันของอาคารก่อนการก่อสร้าง และการติดตั้งเครื่องมือวัดเพื่อตรวจสอบค่าการทรุดตัวของอาคารหรือการเคลื่อนตัวของดินโดยรอบ ทั้งนี้ ได้นำเสนอรายละเอียดของมาตรการฯ ดังกล่าวแล้วในที่ประชุม |

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 3.2 : สรุปเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ประสานงานกับแผนกเรื่องราวร้องทุกข์ รพม. รวมทั้งที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 เพื่อรวบรวมเรื่องร้องเรียนของการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่ได้ร้องเรียนผ่าน รพม., Facebook, Walk in และศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของโครงการฯ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 ซึ่งสรุปได้ว่า มีเรื่องร้องเรียนรวม 14 เรื่อง ดังนี้ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

| เรื่องร้องเรียน | ผลการดำเนินงาน |
|---|--|
| สัญญา 1 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 2 เรื่อง ความไม่สะดวกในการสัญจร (2 เรื่อง) | ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST-PL ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ว่า ได้จัดให้มีทางข้ามถนนชั่วคราว พร้อมทั้งจัดอาสาจราจรคอยอำนวยความสะดวกให้กับคนข้ามถนน มีการวางแผนจัดการจราจร สำหรับการย้ายป้ายรอรถโดยสารประจำทางออกจากพื้นที่ก่อสร้างได้รับการอนุญาตจากสำนักงานจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานครแล้ว |
| สัญญา 2 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 4 เรื่อง 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (2 เรื่อง) 2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ (2 เรื่อง) | ผู้แทนกิจการร่วมค้า CKST-PL ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : มีการติดตั้งไฟส่องสว่างและสัญญาณไฟแจ้งเตือนให้มองเห็นได้ชัดเจน และได้ปรับการใช้งานเครื่องจักรไม่ให้กีดขวางทางเข้าออกร้านแล้ว 2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ : ได้รื้อย้ายผ้าใบบนแบรีเออร์ออกไม่ให้บังหน้าร้าน และได้จัดทำป้ายชื่อร้านติดตั้งบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้ว |
| สัญญา 3 : ไม่มีเรื่องร้องเรียน | - |
| สัญญา 4 : มีเรื่องร้องเรียน รวม 5 เรื่อง 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (1 เรื่อง) 2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ (3 เรื่อง) 3) เสียงดัง (1 เรื่อง) | ผู้แทนบริษัท ยูนิคฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียนสรุปได้ดังนี้ 1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้คืนผิวจราจรแล้ว 2) ความไม่สะดวกในการดำเนินธุรกิจ : ได้ติดตั้งป้ายชื่อร้านให้เพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ใช้สแลนปกคลุมแนวรั้วเพื่อป้องกันแสงสะท้อน ได้เคลื่อนย้ายรถบรรทุกไม่ให้จอดบดบังบริเวณหน้าร้าน ติดตั้งรั้วสูง 2 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้างและเปิดทางเข้าออกเฉพาะที่จำเป็นเท่านั้น ติดตั้งสเปรย์ละอองน้ำ ทำความสะอาดถนนสาธารณะรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยการฉีดล้างและการใช้รถดูดฝุ่น กิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังและความสั่นสะเทือนจะดำเนินการในช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติงานในช่วงเวลากลางคืนเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลากลางวัน ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าแล้ว 3) เสียงดัง : ได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่พักอาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้า อย่างไรก็ตามได้ดำเนินการชุดสำรวจสาธารณสุขรอบภาคแล้วเสร็จ |

| เรื่องร้องเรียน | ผลการดำเนินงาน |
|---|---|
| <p><u>สัญญา 5</u> : มีเรื่องร้องเรียน รวม 3 เรื่อง</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร (1 เรื่อง)</p> <p>2) สาธารณูปโภค (1 เรื่อง)</p> <p>3) เสียงดัง (1 เรื่อง)</p> | <p>ผู้แทนบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ได้นำเสนอผลการดำเนินงานแก้ไขเรื่องร้องเรียน สรุปได้ดังนี้</p> <p>1) ความไม่สะดวกในการสัญจร : ได้ซ่อมแซมผิวจราจรแล้ว</p> <p>2) สาธารณูปโภค : ได้ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ไฟกระพริบ ป้ายสัญลักษณ์ และสัญญาณจราจรตลอดแนวพื้นที่ก่อสร้าง และหลังจากรื้อย้ายเสาไฟฟ้าได้ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์เพิ่มเติมแล้ว</p> <p>3) เสียงดัง : ได้ปรับช่วงเวลาการก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลา 06.00-20.00 น.</p> |

ประเด็นอภิปราย

กล่าวว่า เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 2 และสัญญา 4 มีเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างของโครงการฯ บริเวณทางเดินเท้าที่ติดกับหน้าร้านค้าหลายเรื่อง ดังนั้น จึงขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทุกสัญญาติดตั้งรั้วเฉพาะพื้นที่ที่มีงานก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบเรื่องรั้วติดกับหน้าร้านค้า ทั้งนี้ สำหรับการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้างตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ขอให้แจ้งประชาชนที่พักอาศัย/ค้าขายที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงทราบล่วงหน้าเป็นระยะก่อนการติดตั้งรั้วล้อมรอบพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำเสนอรูปตัวอย่างรั้วที่จะดำเนินการติดตั้งให้ประชาชนทราบด้วย เพื่อป้องกันการร้องเรียนของประชาชน

ประธานฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับการดำเนินงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 3.3 : ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า กิจการร่วมค้า CKST-PL (สัญญา 1 และ 2) กิจการร่วมค้า ITD-NWR MRT (สัญญา 3) และบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) (สัญญา 5) ได้ว่าจ้างบริษัท ยูไนเต็ดแอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม และบริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (สัญญา 4) ได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อม ซึ่งได้ทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA และข้อกำหนดเพิ่มเติมในสัญญาการก่อสร้างงานโยธาของโครงการฯ ในส่วนของรายละเอียดขอมอบให้ที่ปรึกษา PMSC1 เป็นผู้นำเสนอต่อไป

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างโครงการฯ เดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศและระดับเสียง บริเวณกรมชลประทาน โรงพยาบาลวชิรพยาบาล หอสมุดแห่งชาติ โรงพยาบาลสมิติเวช ธนบุรี โรงพยาบาลสมเด็จพระปิ่นเกล้า โรงพยาบาลประชาพัฒน์ (โรงพยาบาลไอเอ็มเอช ธนบุรี) โรงพยาบาลบางปะกอก 3 (โรงพยาบาลบางปะกอกสมุทรปราการ) และมัสยิดอิมามอาลี (อาลี-อิหม่าม) ในระยะก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณกรมชลประทาน โรงพยาบาลศิริพยาบาล วัดเอี่ยมวรณูช วัดบวรนิเวศวิหาร วัดราชนันทดา บ่อมมหาภาพ พิพิธภัณฑราชทัณฑ์ อนุสาวรีย์พระเจ้าตากสินมหาราช โรงพยาบาล ประชาพัฒน์ (โรงพยาบาลไอเอ็มเอช ธนบุรี) และโรงพยาบาลบางปะกอก 3 (โรงพยาบาลบางปะกอกสมุทรปราการ) ในระยะก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

3) ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ บริเวณคลองบางซื่อ คลองสามเสน คลองบางไส้ไก่ คลองดาวคะนอง คลองบางปะแก้ว คลองบางปะกอก คลองราชบุรีบูรณะ คลองแจรงร้อน และลำราง สาธารณะที่ติดกับที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตาม วาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคมและขนส่ง ในระยะก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 ดังนี้

1) ผลการตรวจนับปริมาณจราจร ผลการตรวจวัดความเร็วรถยนต์ และผลการวิเคราะห์ V/C Ratio ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณถนนทหาร ถนนประชากรราษฎร์ สาย 1 ถนนสามเสน ถนนเขียวไข่กา ถนนอำนวยสงคราม ถนนนครไชยศรี ถนนสุขุทัย ถนนสังคโลก ถนนขาว ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี ถนนพระสุเมรุ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนมหาไชย ถนนจักรเพชร ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนประชาอุทิศ และทางคู่ขนาน ของทางพิเศษด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

2) ผลการรวบรวมจำนวนอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการฯ ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างบริเวณ ถนนทหาร ถนนประชากรราษฎร์ สาย 1 ถนนสามเสน ถนนเขียวไข่กา ถนนอำนวยสงคราม ถนนนครไชยศรี ถนนสุขุทัย ถนนสังคโลก ถนนขาว ถนนนครราชสีมา ถนนราชวิถี ถนนพระสุเมรุ ถนนราชดำเนินกลาง ถนนมหาไชย ถนนจักรเพชร ถนนประชาธิปไตย ถนนสมเด็จพระเจ้าตากสิน ถนนสุขสวัสดิ์ ถนนประชาอุทิศ และทางคู่ขนานของทางพิเศษด้านหน้า พื้นที่ก่อสร้างที่จอดรถไฟฟ้า ในระยะก่อสร้างเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตาม วาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม)

ผู้แทนที่ปรึกษา PMSC1 ได้นำเสนอผลการศึกษาเศรษฐกิจและสังคมในระยะก่อสร้าง เดือนกุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งได้เปิดโอกาสให้ประชาชนหรือผู้ได้รับผลกระทบมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นต่อการ ดำเนินการของโครงการฯ (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ทั้งนี้ ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ได้มอบหมายให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็น ของประชาชนแล้ว โดยสรุปได้ดังนี้

1) ข้อมูลพื้นฐานในการสำรวจ

กลุ่มตัวอย่างของผู้มีส่วนร่วมที่ทำการสำรวจประกอบด้วยผู้ที่อยู่ในระยะ 500 เมตร จากพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ได้แก่ ผู้นำชุมชน หัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส สถานประกอบการ ศาสนสถาน/สถานศึกษา/ สถานพยาบาล ผู้แทนหน่วยงานราชการ จำนวน 619 ตัวอย่าง ส่วนใหญ่เป็นหญิง (ร้อยละ 56.5) มีอายุ 41-50 ปี (ร้อยละ 27.0) ประกอบอาชีพค้าขาย (ร้อยละ 39.1) เป็นคนภูมิลำเนากรุงเทพฯ (ร้อยละ 57.5) ที่เหลือเป็นคน สมุทรปราการและย้ายถิ่นฐานมาจากจังหวัดอื่นๆ และเมื่อพิจารณาลักษณะที่อยู่อาศัยพบว่า อยู่อาศัยอาคารพาณิชย์ มากที่สุด (ร้อยละ 49.9) โดยส่วนใหญ่เป็นการเช่าพักอาศัย (ร้อยละ 52.2) รวมทั้งพบว่ากลุ่มตัวอย่างส่วนใหญ่ใช้เวลา อยู่อาศัยในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการเฉลี่ย 19-24 ชั่วโมง (ร้อยละ 55.1)

2) ประเด็นในการสำรวจและผลการศึกษาศรษฐกิจและสังคม

| ประเด็นในการสำรวจ | ผลการศึกษา |
|---|---|
| 1) การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการฯ | กลุ่มตัวอย่างทั้งหมดรับรู้ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการฯ โดยรับทราบข้อมูลจากป้ายประกาศ/ประชาสัมพันธ์มากที่สุด (ร้อยละ 38.5) |
| 2) ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ | จากการจัดอันดับผลกระทบเชิงลบที่สำคัญ 3 อันดับแรก ได้แก่ 1) ปัญหาการจราจรติดขัด/กีดขวางการจราจร 2) ปัญหาทัศนวิสัยในการขับขี่ยานพาหนะ 3) ปัญหาการใช้พื้นที่สัญจรทางเท้า |
| 3) ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ | 1) ช่วงเวลากลางคืนขอให้มีแสงไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในจุดที่ต้องปิดเลน และควรมีไฟส่องทางทั่วถึงบริเวณสถานีวิทยุพยาบาลและสถานีบางปะกอก (2 คน คิดเป็นร้อยละ 0.32) 2) ควรมีป้ายบอกทางและป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ อย่างชัดเจน เช่น ป้ายบอกทาง เส้นทางเลี่ยงรถติด จุดกลับรถที่ปิด จุดกลับรถชั่วคราว เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณสถานีวิทยุพยาบาล สถานีบางปะกอก สถานีดาวคะนอง และสถานีราษฎร์บูรณะ (4 คน คิดเป็นร้อยละ 0.65) 3) ควรมีเส้นทางเลี่ยงเมื่อมีการปิดเส้นทาง และมีป้ายบอกทางให้ชัดเจนบริเวณสถานีวิทยุพยาบาล สถานีราษฎร์บูรณะ และสถานีพระประแดง (4 คน คิดเป็นร้อยละ 0.65) 4) ต้องการให้จอดรถในซอยสวนอ้อย (ซอยกลาง) ได้เหมือนเดิมบริเวณสถานีวิทยุพยาบาล (1 คน คิดเป็นร้อยละ 0.16) 5) ขอให้ควบคุมดูแลเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เศษหินดินทราย ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ถนน เช่น วัสดุสิ่งก่อสร้างร่วงหล่น เป็นต้น บริเวณสถานีหอสมุดแห่งชาติ และสถานีรัฐสภา (3 คน คิดเป็นร้อยละ 0.48) |

3) ผลการดำเนินงานตามข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

| ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการฯ | ผลการดำเนินงาน |
|--|---|
| 1) ช่วงเวลากลางคืนขอให้มีแสงไฟส่องสว่างให้ชัดเจนในจุดที่ต้องปิดเลน และควรมีไฟส่องทางทั่วถึงบริเวณสถานีวิทยุพยาบาลและสถานีบางปะกอก | 1) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ และบริเวณที่มีการปิดเบี่ยงการจราจรแล้ว |
| 2) ควรมีป้ายบอกทางและป้ายสัญลักษณ์ต่างๆ อย่างชัดเจน เช่น ป้ายบอกทาง เส้นทางเลี่ยงรถติด จุดกลับรถที่ปิด จุดกลับรถชั่วคราว เพื่อลดอุบัติเหตุบริเวณสถานีวิทยุพยาบาล สถานีบางปะกอก สถานีดาวคะนอง และสถานีราษฎร์บูรณะ | 2) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีป้ายบอกทาง ป้ายสัญลักษณ์ เส้นทางเลี่ยงรถติด จุดกลับรถที่ปิด จุดกลับรถชั่วคราวบริเวณดังกล่าวแล้ว |
| 3) ควรมีเส้นทางเลี่ยงเมื่อมีการปิดเส้นทาง และมีป้ายบอกทางให้ชัดเจนบริเวณสถานีวิทยุพยาบาล สถานีราษฎร์บูรณะ และสถานีพระประแดง | 3) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้จัดให้มีเส้นทางเลี่ยงเมื่อมีการปิดเส้นทาง และมีป้ายบอกทางแล้ว |
| 4) ต้องการให้จอดรถในซอยสวนอ้อย (ซอยกลาง) ได้เหมือนเดิมบริเวณสถานีวิทยุพยาบาล | 4) ผู้รับเหมาก่อสร้างไม่ได้มีการห้ามจอดรถภายในซอยสวนอ้อย (ซอยกลาง) |
| 5) ขอให้ควบคุมดูแลเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เศษหินดินทราย ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ถนน เช่น วัสดุสิ่งก่อสร้างร่วงหล่น เป็นต้น บริเวณสถานีหอสมุดแห่งชาติ และสถานีรัฐสภา | 5) ผู้รับเหมาก่อสร้างได้ควบคุมดูแลเรื่องวัสดุอุปกรณ์ เศษหินดินทราย ไม่ให้เกิดอุบัติเหตุกับผู้ใช้ถนนโดยจัดให้มีการปิดคลุมท้ายรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง |

ประเด็นอภิปราย

█ กล่าวว่ เนื่องจากในช่วงฤดูหนาวส่วนใหญ่ผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 ของกรุงเทพมหานครจะมีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนั้น จึงขอให้ที่ปรึกษาสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง นำข้อมูลผลการตรวจวัดฝุ่นละออง PM2.5 ของกรมควบคุมมลพิษมาประกอบการวิเคราะห์ข้อมูลผลการตรวจวัดของโครงการฯ เพื่อพิจารณาถึงแนวโน้มของฝุ่นละออง PM2.5 ตามแนวพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ

ประธานฯ ขอให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการดังนี้

1) ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้ทางเดินเท้าในการก่อสร้างโครงการฯ ขอให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง จัดทำทางเดินเท้าชั่วคราวให้มีความปลอดภัยสำหรับประชาชน และดูแลให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

2) ให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับกำกับการดำเนินงานต่อไป

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบหมายให้ผู้เกี่ยวข้องดำเนินการตามข้อคิดเห็นของคณะกรรมการฯ รวมทั้งให้ที่ปรึกษา PMSC1 ที่ปรึกษา PMSC2 และที่ปรึกษา PMSC3 ควบคุมกำกับกำกับการดำเนินงานต่อไป

ระเบียบวาระที่ 4 : เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) เดือนพฤศจิกายน 2565-มิถุนายน 2566

ผู้ช่วยเลขานุการฯ รายงานต่อที่ประชุมว่า ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันและในช่วงเวลากลางคืนตามแบบฟอร์มการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2565-มิถุนายน 2566 โดยมีผลการตรวจสอบสรุปได้ดังนี้

1) ผลการตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวัน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางวันตลอดแนวสายทางของเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนมิถุนายน 2566 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่พบไม่มีการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง พบดินจากล้อรถบนถนนสุขสวัสดิ์ และพบน้ำมันรั่วไหลจากหัวสัดคอนกรีตในพื้นที่ก่อสร้าง

2) ผลการสุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืน : ผู้แทนคณะกรรมการฯ ได้สุ่มตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการฯ ในช่วงเวลากลางคืนตลอดแนวสายทางของเดือนพฤศจิกายน 2565-พฤษภาคม 2566 (รายละเอียดปรากฏตามวาระการประชุมนำเสนอแล้วในที่ประชุม) ในส่วนของเดือนมิถุนายน 2566 สรุปได้ว่า มีบางพื้นที่พบไม่มีการคลุมกองหินคลุกในพื้นที่ก่อสร้าง พบรถบรรทุกดินไม่คลุมผ้าใบกระบะรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง และพบไม่มีการติดตั้งสัญญาณไฟเบี่ยงการจราจรบนถนนสามเสน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 5 : การตรวจสอบพื้นที่ของคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

คณะกรรมการฯ เจ้าหน้าที่ รพม. และที่ปรึกษา PMCS1 ได้ลงตรวจสอบพื้นที่ในวันพุธที่ 21 มิถุนายน 2566 เวลา 11.20 น. บริเวณสถานีรัฐสภา เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้างสัญญา 1

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ 6 : เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

ไม่มี

เลิกประชุมเวลา 12.00 น.

.....
(นางสาวสิริกานต์ นิธิศักดิ์ยานนท์)

วิศวกร 7

ผู้จัดบันทึกรายงานการประชุม

.....
(นางสาวพรพิมล พุ่มพวง)

กรรมการและเลขานุการ

ผู้ตรวจรายงานการประชุม